(ख) और (ग) वर्दियों तथा आवश्यक सामान की व्यवस्था करना एक सतत् प्रक्रिया है। इन मदों की खरीद अवशिष्ट सामानों तथा राष्ट्रीय कैडेट कोर कैडेटों की सूचीबद्ध संख्या के आधार पर किए गए पूर्वानुमानों के अनुसार प्रतिवर्ष केन्द्रीय रूप से की जाती है। सप्लाई की स्थिति संतोषजनक है।

Garments Exports Under the Liberalised Policy

1058. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether the garments exported to USA has increased under the new liberalised policy; and

(b) if so, the other countries to which garments are being exported under the same liberalised policies?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI R.L. JALAPPA): (a) The value of garments exported to the U.S.A. since 1991 have been as follows:

Year	(Million US dollars) (Value)
1991-92	657.50
1992-93	846.00
1993-94	930.20
1994-95	1257.90
1995-96	1189.10

Garment exports to the U.S.A. had increased till 1994-95. However, on account of economic recession and the slump in retailing activity, the exports of garments to the U.S.A. declined in 1995- 96.

(b) At present, Indian garments are being exported to around 175 countries.

Amendment to Indian Penal Code

1059. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether there was a proposal to amend certain Sections of the Indian Penal Code (IPC) to make punishments severe, stringent and exemplary for road accidents;

(b) if so, the details thereof and the action taken by Government to amend the IPC;

(c) whether there was also any proposal to cancel the driving licences of motrists involved in three or more fatal road accidents during the last five years empowering the State Transport Authorities and Police officials of the rank of Assistant Commisioner and above;

(d) if so, the action taken by Government; and

(e) the number of persons killed in Delhi by motorists in the last five years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MOHD. MAQBOOLDAR): (a) to (d) No such proposal is at present with the Government to amend any Sections of the IPC that provides punishment for road accidents.

Statement

Details of person killed in Road Accidents for the Period from 1991 to 1996 (Vehicle-Wise)

Particulars of Vehicles	1991	1992	1993	1994	1995	1.1.96 to 30.06.96
Red Line	—	3	187	214	290	41
DTC	202	149	105	68	48	30
Under DTC Buses	43	53	30	15	14	40
Other Buses	137	172	153	186	283	143
Other ST Buses	23	24	28	21	19	9
Mini Buses	30	34	20	13	5	1
Goods Vehicles	487	431	379	463	464	262
Private Cars	169	141	142	152	187	140
Taxi	13	9	7	12	6	1
M.C.R./TSR	40	37	29	28	52	24
Motor cycle/Scooters	117	108	84	100	155	48
Military Vehicles	3	1	9	9	—	1

Particulars of Vehicles	1991	1992	1993	1994	1995	1.1.96 to 30.06.96
Delivery Van	1	1	—	—	—	2
Tractors	8	22	19	12	11	18(19)
Police Vehicles	3	1	2	2	—	—
Ambulance	2	—	—	—	—	—
Steam Rollers	1	—	—	—	—	—
Tempo	76	99	72	89	86	48
Metador	15	19	20	24	25	9
Tanker	12	15	9	18	30	6
Unknown vehicle	392	400	484	450	382	291
Crane	1	3	3	10	4	1
TOTAL	1775	1722	1782	1881	2068	1111
Non-Motorist	3	5	1	3	2	2
GRAND TOTAL	1778	1727	1783	1884	2070	1113

(e) Details are placed at statement given below.

Shortage of Post Cards

1060. SHRI JANARDAN YADAV: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether there is an acute shortage of post cards especially in rural areas;

(b) whether this is largely attributable to the heavy demand for post cards from TV viewers and others responding to various quiz programmes on Doordarshan and AIR;

(c) if so, whether Government have considered for the introduction of a special type of post card realistically priced so as to avoid losses on post cards; and

(d) if so, the decision taken in the matter?

THE MINISTER OF COMMUNICATIONS (SHRI BENI PRASAD VARMA): (a) and (b) No, Sir. In spite of heavy demand from TV viewers and other responding to various quiz programmes on Doordarshan and AIR, there is no report of shortage of post cards in Post Offices in the recent past.

(c) Yes, Sir.

(d) Government proposes to introduced a special category of post card, Competition Postcard, priced at Rs. 2 each. This has been announced in the Budget speech of the Finance Minister in Parliament on 22.7.1996.

जल प्रबंध के लिए राष्ट्रीय ग्रिड

1061. **श्री रामजी लाल:** क्या जल संसाधन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने देश में विभिन्न जल संसाधनों का सर्वेक्षण कराने के बाद राष्ट्रीय ग्रिड बना कर जल के उपयोग हेतु कोई योजना बनाई है; यदि हां, तो क्या इस योजना से बाढ़ के पानी की भी जोड़ा जाएगा;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या इससे हरियाणा राज्य को विद्युत क्षेत्र में लाभ प्राप्त होने की संभावना है?

जल संसाधन मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): (क) और (ख) जल संसाधन विकास के लिए एक राष्ट्रीय परिदृश्य तैयार किया गया है जिसमें जल संसाधनों के इष्टतम उपयोग के लिए अधिशेष जल वाले बेसिनों से जल की कमी वाले बेसिनों को जल के अन्तरण के लिए विभिन्न प्रायद्वीपीय नदियों और हिमालयी नदियों को आपस में जोड़ने की परिकल्पना की गई है। सरकार ने जल अन्तरण सम्पर्कों के लिए व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करने के लिए 1982 में राष्ट्रीय जल विकास अभिकरण की स्थापना की थी। 36 जल अन्तरण सम्पर्कों का जिसमें 17 प्रायद्वीपीय घटक और 19 हिमालयी घटक के अन्तर्गत शामिल हैं, प्रस्ताव किया गया है।

(ग) जल अन्तरण सम्पर्कों के प्रस्तावों में हरियाणा को कोई प्रत्यक्ष विद्युत लाभ प्राप्त होने की परिकल्पना नहीं की गई है।